



Republika e Kosovës
Republika Kosova- Kosova Cumhuriyeti

Komuna e Prizrenit
Opština Prizren – Prizren Belediyesi

KUVENDI I KOMUNËS SË PRIZRENIT

Nr. 001-011-66126

Më: 02 qershor 2026

Në bazë të nenit 12 paragrafi 2, shkronja d) dhe nenit 40 paragrafi 2 të Ligjit Nr. 03/L-040 për Vetëqeverisjen Lokale, nenit 17 paragrafi 3 të Ligjit Nr. 04/L-179 për Transportin Rrugor, si dhe nenit 27 paragrafit 1 të Statutit të Komunës së Prizrenit Nr. 01/011-5643, të datës 15 tetor 2008, Kuvendi i Komunës së Prizrenit, në mbledhjen e mbajtur më datë 02 qershor 2026, miratoi këtë:

**VENDIM
PËR SUBVENCIONIMIN E TRANSPORTIT URBAN**

Neni 1

Miratohet Vendimi që ka për qëllim të përcaktojë kushtet dhe procedurat e subvencionimit të transportit urban në Komunën e Prizrenit.

Neni 2

Transporti urban do të subvencionohet nga Komuna e Prizrenit në euro për kilometër (€/km), të cilat do të llogariten në bazë të rrendeve të udhëtimit të cilat janë të vërtetuara nga organi kompetent.

Neni 3

Subvencionimi bëhet në vlerë prej 1.20 € për kilometër (€/km). Ky subvencion është i planifikuar të zbatohet për një periudhë (5) pesë vjeçare me mundësi vazhdimi.

Neni 4

Drejtoria e Shërbimeve Publike emëron një komision për shqyrtimin dhe vlerësimin e kërkesave të arritura në departamentin e transportit pas thirrjes publike për subvencionimin e transportit urban.

Neni 5

Drejtoria e Shërbimeve Publike ka përcaktuar që në kuadër të programit të subvencionimit të përfitojnë disa kategori të caktuara për bileta ditore dhe mujore. Këto kategori përfshijnë: nxënësit, studentët, pensionistët, personat e dalë nga lufta dhe familjarët e tyre, personat me nevoja të veçanta, policia, ushtria, zjarrëfikësit, punëtorët e arsimit dhe shërbyesit civil.

Neni 6

Për zbatimin e këtij vendimi, do të kujdeset: Kryetari i Komunës, Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe organet tjera përkatëse.

Neni 7

Ky vendim hyn në fuqi 30 ditë pas dërgimit në organin mbikëqyrës, në kuptim të nenit 8, lidhur me nenin 9 të Ligjit Nr. 08/L-284 për Shqyrtimin Administrativ të Akteve të Komunave dhe pas publikimit në gjuhët zyrtare në ueb-faqen zyrtare të komunës.



**Kryesuesi i Kuvendit
Sinir Krasniqi**

A r s y e t i m

Subvencionimi i transportit publik të udhëtarëve në zonat urbane, ka për qëllim përmirësimin e kushteve të transportit publik duke ofruar shërbime më të sigurt, më efikase dhe më të aksesueshme për qytetarët. Ky subvencionim synon të lehtësojë qasjen më të mirë në transport për kategoritë më të ndjeshme sociale dhe për të rritur përdorimin e transportit publik, duke ulur kështu edhe ndotjen mjedisore dhe dendësinë e trafikut në zonën qytetit të Prizrenit.

Mënyra e subvencionimit:

Subvencionet i jepen direkt operatorëve të transportit për linjat e transportit urban. Kështu, operatorët mbështeten financiarisht për të ofruar bileta falas për kategoritë e caktuara.

Subvencionimi i transportit të udhëtarëve urban është domosdoshmëri për të garantuar ofrimin e shërbimeve efikase, të sigurt dhe të përbalueshme për qytetarët. Kjo masë e subvencionimit ka për qëllim dhe synon jo vetëm përmirësimin e kushteve të transportit, por edhe mbështetjen sociale për kategori të caktuara të qytetarëve në tërësi.

1. Pensionistet, kategoritë e dala nga Lufta dhe familjarët e tyre, personat me aftësi të veçanta, policia, ushtria, zjarrëfikësit, punëtorët e arsimit dhe shërbyesit civil, përfitojnë biletat falas në të gjitha linjat e transportit urban.
2. Nxënësit e Shkollave të Mesme të Ulëta përfitojnë nga subvencionimi në transportin urban bileta ditore dhe mujore do të jetë falas.

Përmes subvencionimit të transportit urban sigurohet:

- Përmirësimi i cilësisë së shërbimit në transport të udhëtarëve – Investimet në transportin publik mundësojnë që operatorët e transportit të kësaj fushe të investojnë në mjetet e tyre për të ofruar shërbime sa më të mira dhe të qëndrueshme, duke ndikuar edhe në mbrojtjen e mjedisit.
- Lehtësimi i ngarkesës ekonomike për qytetarët – Çmimet e reduktuara për biletat ndikojnë drejtpërdrejt në uljen e kostos së jetesës për shumë familje, veçanërisht në kohë sfida ekonomike.
- Zhvillimi i qëndrueshëm urban – Inkurajimi i përdorimit të transportit publik ndihmon në uljen e përdorimit të veturave private, çka ndikon në zvogëlimin e ndotjes së ajrit, bllokimeve në trafik dhe konsumit të energjisë.

Për të arritur këto objektiva, Komuna Prizrenit konkretisht Drejtoria e Shërbimeve Publike e konsideron të arsyeshme dhe në interes të përgjithshëm publik ndarjen e fondeve për subvencionimin e transportit publik, si pjesë e angazhimit për një qytet më të qasshëm, më të drejtë dhe më të qëndrueshëm për të gjithë qytetarët e saj.



Republika e Kosovës
Republika Kosova- Kosova Cumhuriyeti

Komuna e Prizrenit
Opština Prizren – Prizren Belediyesi

SKUPŠTINA OPŠTINE PRIZREN

Br. 001-011-66126

Dana: 02 juna 2026

Na osnovu člana 12 stav 2, tačka d) i člana 40 stav 2 Zakona br. 03/L-040 o lokalnoj samoupravi, člana 17 stav 3 Zakona br. 04/L-179 o drumskom prevozu, kao i člana 27 stav 1 Statuta opštine Prizren br. 01/011-5643, od 15. oktobra 2008. godine, Skupština opštine Prizren, na svojoj sjednici održanoj 02 juna 2026. godine, odobrila je ovu:

ODLUKU ZA SUBVENCIONISANJE URBANOG TRANSPORTA

Član 1

Usvaja se Odluka, koja ima za cilj utvrđivanje uslova i postupaka za subvencioniranje gradskog prevoza u opštini Prizren.

Član 2

Gradski prevoz će subvencionirati Opština Prizren u eurima po kilometru (€/km), što će se obračunavati na osnovu reda vožnje koji je ovjerio nadležni organ.

Član 3

Subvencija se daje u iznosu od 1,20 € po kilometru (€/km). Planirano je da se ova subvencija provodi u periodu od pet (5) godina s mogućnošću produženja.

Član 4

Direktorijat javnih službi imenuje komisiju za pregled i procjenu zahtjeva koje je departman za saobraćaj primio nakon javnog poziva za subvencije za gradski prevoz.

Član 5

Direktorijat javnih službi utvrdila je da će u okviru programa subvencija određene kategorije imati koristi od dnevnih i mjesečnih karata. Ove kategorije uključuju: učenike, studente, penzionere, ratne veterane i njihove porodice, osobe sa posebnim potrebama, policiju, vojsku, vatrogasce, prosvjetne radnike i državne službenike.

Član 6

Za sprovođenje ove odluke staraće se: gradonačelnik, Direktorijat javnih usluga i drugi nadležni organi.

Član 7

Ova odluka stupa na snagu 30 dana od dana slanja nadzornom organu, u smislu člana 8, u vezi sa članom 9 Zakona br. 08/L-284 o administrativnom preispitivanju opštinskih akata i nakon objavljivanja na službenim jezicima na službenoj web stranici opštine.



**Predsedavajući Skupštine
Simir Krasniqi**

O b r a z l o ž e n j e

Subvencioniranje javnog putničkog prevoza u urbanim područjima ima za cilj poboljšanje uslova javnog prevoza pružanjem sigurnijih, efikasnijih i pristupačnijih usluga građanima. Cilj ove subvencije je olakšati bolji pristup prevozu za najugroženije društvene kategorije i povećati korištenje javnog prevoza, čime se smanjuje zagađenje okoliša i gustina saobraćaja na području grada Prizrena.

Metoda subvencije:

Subvencije se dodjeljuju direktno prevoznicima za gradske linije. Na taj način, prevoznici su finansijski podržani da ponude besplatne karte za određene kategorije.

Subvencioniranje gradskog putničkog prevoza je neophodno kako bi se garantovalo pružanje efikasnih, sigurnih i pristupačnih usluga građanima. Ova mjera subvencioniranja ima za cilj ne samo poboljšanje uslova prevoza, već i pružanje socijalne podrške određenim kategorijama građana u cjelini.

1. Penzioneri, kategorije proizidle iz rata i njihove porodice, osobe sa posebnim potrebama, policija, vojska, vatrogasci, prosvjetni radnici i državni službenici, dobitnici su besplatnih karata na svim linijama gradskog prevoza.
 2. Učenici nižih razreda srednje škole imaju koristi od subvencija za gradski prevoz, dnevne i mjesečne karte će biti besplatne..
- Kroz subvencije za gradski prevoz, to je osigurano:
- Poboljšanje kvaliteta usluge putničkog prevoza – Ulaganja u javni prevoz omogućavaju prevoznicima u ovoj oblasti da investiraju u svoja sredstva kako bi pružili najbolje i najodrživije usluge, što utiče i na zaštitu životne sredine.
 - Ublažavanje ekonomskog tereta za građane – Snižene cijene karata direktno utiču na smanjenje troškova života za mnoge porodice, posebno u vremenima ekonomskih izazova.
 - Održivi urbani razvoj – Podsticanje korišćenja javnog prevoza pomaže u smanjenju upotrebe privatnih automobila, što utiče na smanjenje zagađenja vazduha, gužvi u saobraćaju i potrošnje energije.

Da bi se postigli ovi ciljevi, Opština Prizren, a posebno Direktorijat za Javne Usluge, smatra da je razumno i u opštem javnom interesu izdvojiti sredstva za subvencioniranje javnog prevoza, kao dio posvećenosti pristupačnijem, pravednijem i održivijem gradu za sve njegove građane.



Republika e Kosovës

Republika Kosova- Kosova Cumhuriyeti

PRIZREN BELEDİYE MECLİSİ

No: 001-011-66126

Tarih: 02 Haziran 2026

Komuna e Prizrenit

Opština Prizren – Prizren Belediyesi

03/L-040 Sayılı Yerel Öz Yönetim Kanunun 12. maddesi 2. fıkrası (d) bendi ve 40. maddesi 2. fıkrası, Karayolu Taşımacılığı Hakkında 04/L-179 Sayılı Kanunun 17. maddesi 3. fıkrası ve ayrıca 15 Ekim 2008 tarihli 01/011-5643 sayılı Prizren Belediyesi Tüzüğü'nün 27. maddesi 1. fıkrasına dayanarak, Prizren Belediye Meclisi 02 Haziran 2026 tarihinde yapılan toplantıda aşağıdaki Kararı almasını önerir:

KENT İÇİ TOPLU TAŞIMA SÜBVANSİYONU HAKKINDA K A R A R I

Madde 1

Prizren Belediyesi sınırları içerisinde kent içi toplu taşıma sübvansiyonuna ilişkin şart ve usulleri belirlemeyi amaçlayan bu karar onaylanır.

Madde 2

Kent içi toplu taşıma, Prizren Belediyesi tarafından kilometre başına euro (€/km) üzerinden sübvansiyon edilecektir. Bu hesaplama, yetkili organ tarafından onaylanmış sefer tarifelerine göre yapılacaktır.

Madde 3

Sübvansiyon miktarı kilometre başına 1.20 € (€/km) olarak belirlenmiştir. Bu sübvansiyonun (5) beş yıllık bir süre için uygulanması ve devam ettirilmesi imkânı öngörülmektedir.

Madde 4

Kamu Hizmetleri Müdürlüğü, kent içi toplu taşıma sübvansiyonu için yapılan kamu çağrısı sonrasında ulaşım departmanına ulaşan başvuruların incelenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla bir komisyon oluşturur.

Madde 5

Kamu Hizmetleri Müdürlüğü, sübvansiyon programı kapsamında günlük ve aylık biletlerden yararlanacak belirli kategorileri belirlemiştir. Bu kategoriler şunlardır: öğrenciler, üniversite öğrencileri, emekliler, savaş gazileri ve aile fertleri, engelli bireyler, polis, asker, itfaiyeciler, eğitim çalışanları ve kamu görevlileri.

Madde 6

Bu kararın uygulanmasından Belediye Başkanı, Kamu Hizmetleri Müdürlüğü ve diğer ilgili kurumlar sorumludur.

Madde 7

Bu karar, 08/L-284 sayılı Belediye İşlemlerinin İdari İncelemesine İlişkin Kanunun 8. maddesi ile bağlantılı olarak 9. maddesi uyarınca denetim organına gönderilmesinden itibaren 30 gün sonra yürürlüğe girer ve belediyenin resmi internet sayfasında resmi dillerde yayımlandıktan sonra geçerlilik kazanır.



Meclisi Başkanı
Simir Krasniqi

Gerekçe

Kentsel alanlarda yolcu taşımacılığının sübvansesi edilmesi, vatandaşlara daha güvenli, daha verimli ve daha erişilebilir hizmetler sunarak toplu taşıma koşullarını iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Bu sübvansiyon, özellikle hassas sosyal grupların ulaşım erişimini kolaylaştırmayı, toplu taşıma kullanımını artırmayı, çevre kirliliğini ve Prizren şehir merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltmayı hedeflemektedir.

Sübvansiyon Yöntemi:

Sübvansiyonlar doğrudan kent içi toplu taşıma hatlarını işleten operatörlere verilir. Bu sayede operatörler belirli kategorilere ücretsiz bilet sunabilmeleri için mali olarak desteklenir.

Kent içi yolcu taşımacılığının sübvansesi edilmesi, vatandaşlara etkin, güvenli ve ekonomik hizmet sunumunun sağlanması açısından bir gerekliliktir. Bu önlem sadece ulaşım koşullarını iyileştirmeyi değil, aynı zamanda belirli vatandaş kategorilerine sosyal destek sağlamayı da amaçlamaktadır.

1. Emekliler, savaş gazileri ve aile fertleri, engelliler, polis, asker, itfaiyeciler, eğitim çalışanları ve kamu görevlileri, tüm kent içi hatlarda ücretsiz biletlerden yararlanır.
2. Alt ortaöğretim öğrencileri (ilköğretim ikinci kademe) kent içi ulaşımında günlük ve aylık biletlerden ücretsiz olarak yararlanır.

Kent içi ulaşımın sübvansesi edilmesi ile aşağıdakiler sağlanır:

- Yolcu taşımacılığı hizmet kalitesinin artırılması – Toplu taşımaya yapılan yatırımlar, operatörlerin araçlarını geliştirmesine olanak tanır ve daha kaliteli, sürdürülebilir hizmet sunumunu sağlar; aynı zamanda çevrenin korunmasına katkıda bulunur.
- Vatandaşlar üzerindeki ekonomik yükün azaltılması – Bilet fiyatlarının düşürülmesi, özellikle ekonomik zorluklar döneminde birçok aile için yaşam maliyetini doğrudan azaltır.
- Sürdürülebilir kentsel gelişim – Toplu taşımanın teşvik edilmesi, özel araç kullanımını azaltarak hava kirliliğini, trafik sıkışıklığını ve enerji tüketimini düşürür.

Bu hedeflere ulaşmak amacıyla Prizren Belediyesi, özellikle Kamu Hizmetleri Müdürlüğü aracılığıyla, toplu taşıma sübvansiyonuna bütçe ayrılmasını kamu yararı açısından gerekli ve uygun görmektedir. Bu, daha erişilebilir, daha adil ve daha sürdürülebilir bir şehir oluşturma taahhüdünün bir parçasıdır.